



SOLARIS 50

Año: 2015

Precio: 650.000 €

Localización: BARCELONA

Bandera: Francesa (IVA pagado)

Embarcación en un estado óptimo con muy pocas horas de uso y una equipación muy completa para navegación de crucero y deportiva.

Su completo juego de velas, opcionales y equipos la hacen una embarcación fácil de navegar y con todas las comodidades que puede necesitar una embarcación de esta eslora.

Todos los equipos en funcionamiento y revisados hacen que la embarcación esté lista para salir a navegar.

El Solaris 50 es una de las embarcaciones que mas éxito a tenido en el astillero Solaris

A DESTACAR:

En 2025 la embarcación ha realizado una gran inversión en todos los trabajos necesarios de refit para que esté completamente apunto y en perfecto funcionamiento, además se han montado velas nuevas MILLENIUM SAILS.

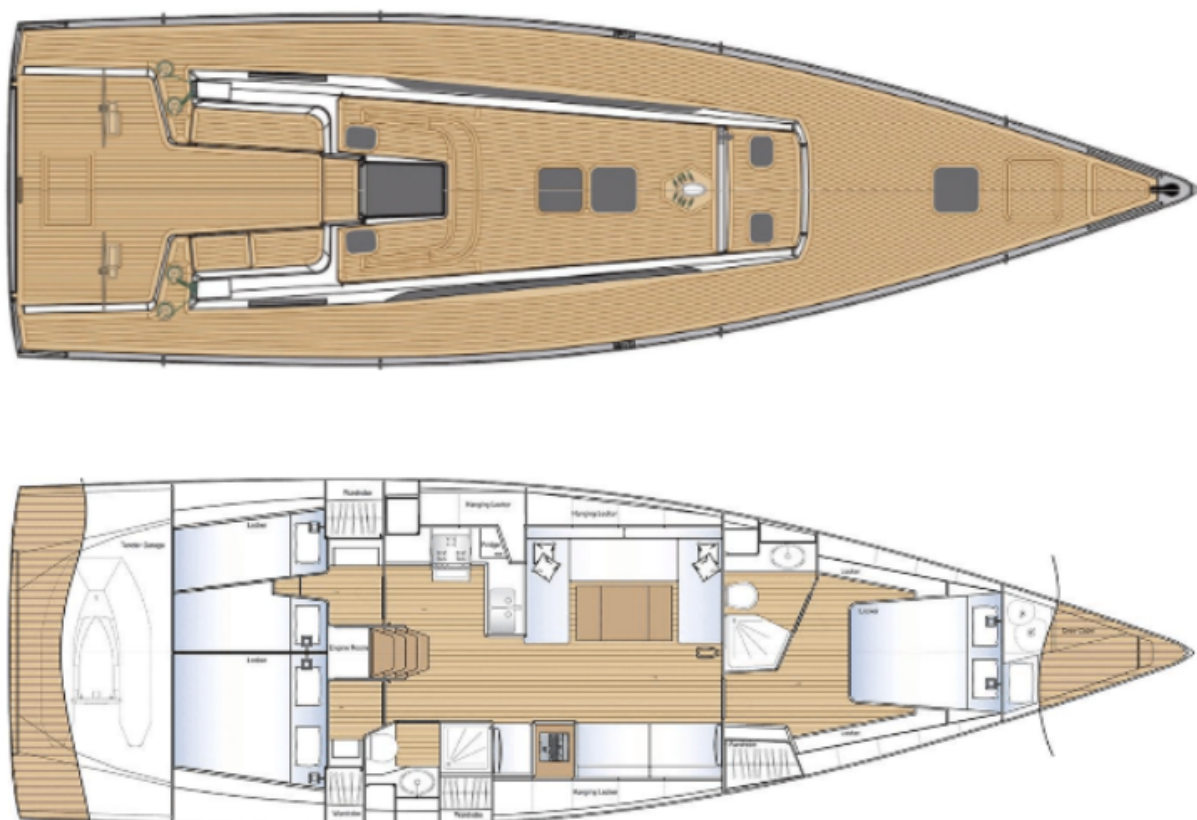
Algunos de los trabajos son:

Motor: Turbo, escape, cambio asiento de Saildrive, embrague, limpieza depósito, cambio tacómetro, etc.
Arboladura: Revisión completa y ultrasonidos en Jarcia, refit en botavara enrolladle, servicio en toda la hidráulica, drizas y escotas nuevas, BackStay de Keblar nuevo de cambio de pínzate de botavara.

Velas: Mayor y Genova nuevo de marca Millenium Sails.

Cubierta: Restauración de la cubierta de teca, cambio de ventanas de plexiglás, etc.

Auxiliar: Tender auxiliar nuevo AERMARINE 240 con motor TORQUEDO (el motor no es nuevo).



General

Constructor: SOLARIS YACHTS

Diseñador: Javier Soto Acebal

Material del casco: Composite

Categoría: A

Bandera: Francesa

Año de construcción: 2015

Cabinas: 3

Baños: 2

Dimensiones y Materiales

Eslora total: 15,40 metros

Maga: 4,55 metros

Calado: 2,85 metros

Desplazamiento: 15.400 kg

Agua dulce: 460 litros

Fuel: 370 litros

Holding tanks: SI

Motor: VOLVO PENTA D2-75

Detalles a destacar

Hélice de proa

Calefacción por Gasoil Webasto

Mástil Carbono Hall Spars

Botavara Carbono Furler Boom

Camas separadas en cabina popa

Estado y mantenimiento de la embarcación óptimo

Ruedas en carbono

Descripción Acomodación

1 cabina Armador en proa con cama centrada y grandes armarios. Baño y ducha en espacios separados
2 cabinas en popa, una con cama doble y la otra con camas separadas a dos niveles, con amplios muebles
1 baño en popa completo y ducha separada por mampara.

Baños con encimeras en acabado carbono

Interior en Roble blanqueado, Cocina en el costado de babor, equipada con cocina de gas, 2 picas, gran nevera carga superior y segundo frigorífico de inox. de apertura tipo cajón (2 cajones), Horno con 3 fuegos. Salón con dinnet en el costado de babor, contrasofa en estribor con amplia zona de instrumentos y navegación.

CASCO Y CUBIERTA

Cubierta en teca con juntas grises

Molinete ancla 1500 W

Puntal de ancla en inoxidable

Ancla de 25kg con 75 metros de cadena

Sprayhood con 3 ventanas con zona para la estiba cubierta en composite/Teka

Fundas para ruedas, consolas y mesa exterior

2 consolas portainstrumentos en puesto de navegación

Ruedas en carbono

Candeleros con puertas para acceso lateral en los dos costados

Garaje en popa con plataforma de baño de apertura automática y escalera para acceso a plataforma y al baño

Gran acceso a garaje desde la bañera

Mando a distancia para apertura de portón de popa

Mesa de teca en bañera con dos alas plegables y cofres de estiba

Iluminación led en botavara

Bolsas de estiba para la cabuiería en los dos lados

6 cornamusas abatibles en Inox

3 ventanas por lado en casco

Roldanas en garaje para estiba tender

Escotillas enrasadas SOLIMAR

Ducha en bañera de agua caliente y fría

CONFORT INTERIOR

Terminación interior en Roble blanqueado

Suelo en Roble blanqueado

Tapicería en tejido claro

Iluminación: Led

Calefacción WEBASTO AIR TOP 5000 ST con salidas de aire en cabina armador, en salón, cabina de popa y una en cada baño

Agua caliente: Termo calentador a 220V e intercambiador con el motor

Moqueta salón

2 sillas móviles en mesa de salón con sistema de fijación

Mesa del salón plegable para reducir su tamaño y facilitar la entrada al sofá

Cortinas en todas las ventanas y oscurecimientos en escotillas

Encimeras de los baños acabadas en carbono

WC eléctricos Planus

COCINA

Gran cocina en L situada en babor

Encimera de cocina en símil Corian

Horno basculante con 3 fuegos

2 picas con tapas para ampliar el espacio de uso en la cocina

Nevera estándar de apertura vertical + nevera de inox de 2 cajones de apertura frontal

Extensión abatible en el lateral de la cocina para ampliar la encimera

MOTOR - PROPULSIÓN

Motor: VOLVO PENTA D2 75

Mando: Maneta mecánica

Transmisión: Sail drive

Hélice: 3 palas orientables MAX PROP

Horas de motor: 1080 horas

Hélice de Proa: MAXPOWER escamoteable 24V

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Electricidad: sistema a 12v y 220v

Baterías: 4 x 115 Ah AGM servicio
1 x 75 Ah para motor

Cargador de baterías: MASTERVOLT 12/80 Ah

ALTERNADOR: Sí

Toma puerto: en Bañera

MASTIL y ARBOLADURA

Mástil: HALL SPARS Carbono - 3 Pisos de crucetas -

Botavara: FURLERBOOM en carbono

Jarcia de varilla

Contra hidráulica NAVTEC

Enrollador: HARKEN TD bajo cubierta

BackStay: NAVTEC - 2 pistones hidráulicos

Centralita hidráulica: NAVTEC

Iluminación led en botavara

Drizas: Dynnema para mayor y Genova

Bolsas para drizas en piano

Autovirante: Rail HARKEN

Maniobra completa para Gennaker/Code 0

VELAS

MAYOR enrollable en botavara - MILLENIUM SAILS (2025)

FOQUE Auto-virante - MILLENIUM SAILS (2025)

CODE 0 - NORTH SAILS 3DI

ELECTRÓNICA

Sonda + Corredora Viento: 3 displays RAYMARINE i70s

Plotter: RAYMARINE AXIOM 7" en consola

Piloto automático: RAYMARINE P70 EV1-ACU400

VHF: RAYMARINE

AIS: RAYMARINE AIS 650 clase B con antenna gps propia

HIFI: Equipo FUSION MS-UP700

2 altavoces en bañera/ 2 altavoces BOSE en salón

Router Wifi 4G

Display adicional en cabina armador: Raymarine I70

SEGURIDAD

Equipo de seguridad

Chalecos y aro salvavidas

Amarras y defensas

OTROS

Pasarela plegable en carbono pintada blanca 2,2m

Mando a distancia para plataforma de popa









