



SOLARIS 44

Año: 2023

Precio: Negociación Privada

Localización: Palamós BARCELONA

Bandera: Española (Impuesto pagados)

Embarcación en un estado óptimo con muy pocas horas de uso y con una equipación muy completa para navegación de crucero, y deportiva.

Su completo juego de velas, opcionales y equipos, la hacen una embarcación fácil de navegar, con todas las comodidades que puede necesitar una embarcación de esta eslora.

Todos los equipos en funcionamiento y revisados, hacen que la embarcación esté lista para salir a navegar.

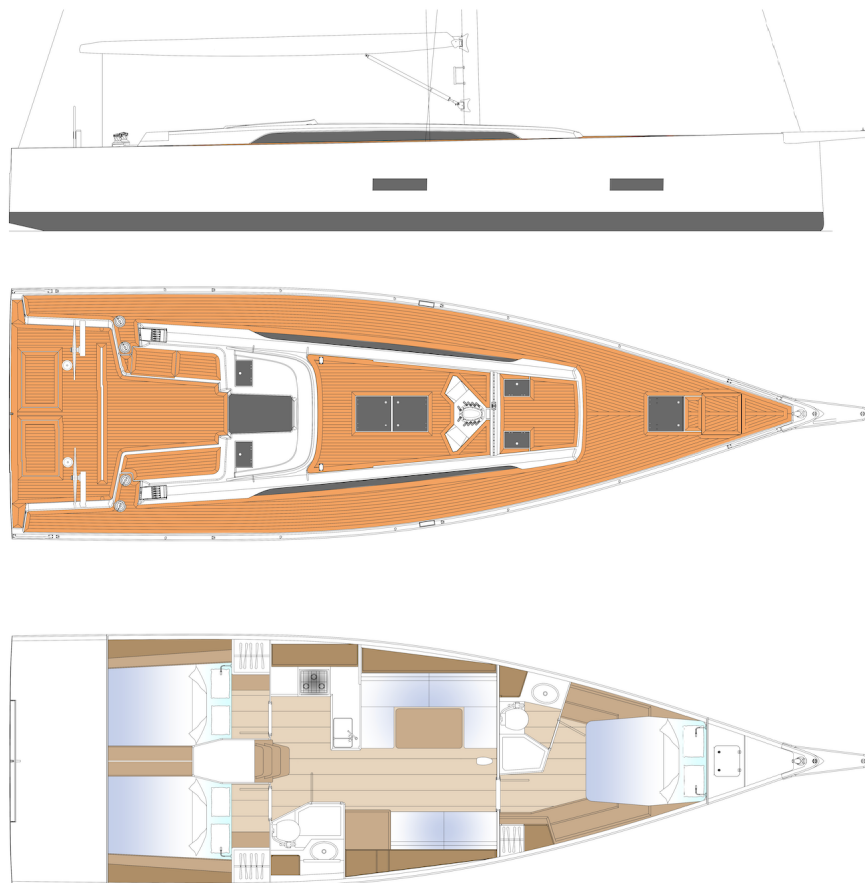
A DESTACAR:

Esta unidad ha tenido muy poco uso, se ha usado solo para salidas de navegación sin que se haya utilizado casi nada el interior.

El diseño exterior se ha cuidado al máximo, con la pintura en el casco en gris oscuro y la cubierta en gris plata, combinación que, junto al mástil y botavara negro dan una imagen espectacular a la embarcación, siendo diferente a las otras unidades.

Es una embarcación que está siendo cuidada constantemente y su estado es igual al nuevo, con todos los problemas de una embarcación nueva resueltos y mejorados.

Es una gran oportunidad para tener un barco nuevo listo para navegar.



General

Constructor: SOLARIS YACHTS

Diseñador: Javier Soto Acebal

Material del casco: Composite

Categoría: A

Bandera: Española

Año de construcción: 2023

Cabinas: 3

Baños: 2

Dimensiones y Materiales

Eslora total: 13,35 metros

Manga: 4,18 metros

Calado: 2,60 metros

Desplazamiento: 9.900 kg

Agua dulce: 380 litros

Fuel: 220 litros

Holding tanks: SI

Motor: VOLVO PENTA D2-75

Detalles a destacar

Hélice de proa

Hélice de popa

Mástil Carbono Axxon

Botavara Mainfurl V-Shape

Camas dobles en las cabinas de popa

Estado y mantenimiento de la embarcación óptimo

Ruedas en carbono

Descripción Acomodación

1 cabina Armador en proa con cama centrada y grandes armarios. Baño y ducha en espacios separados.

2 cabinas en popa, con camas dobles y amplios muebles.

1 baño en popa completo y ducha.

Baños con encimeras en corian.

Interior en Roble blanqueado, Cocina en el costado de babor, equipada con cocina de gas, 1 pica, gran nevera de carga superior, Horno con 3 fuegos.

Salón con dinnet en el costado de babor, contra sofá en estribor con amplia zona de instrumentos y navegación.

CASCO Y CUBIERTA

Cubierta en teca sintética, juntas grises de alta calidad – ESTHEC Biscuit

Molinete ancla LEWMAR

Bowsprit en carbono con ancla integrada

Ancla ULTRAMARINE Inox. 21kg con 75 metros de cadena

Sprayhood con 3 ventanas con zona para la estiba en cubierta en tejido

Fundas para ruedas, consolas, winches y mesa exterior

2 consolas portainstrumentos en puesto de navegación

Ruedas en carbono

Candeleros con puertas para acceso lateral en los dos costados

Plataforma de popa practicable para acceder al mar

Gran acceso en popa para estiba y zona de timonería

Gran cofre de velas en proa para estiba de velas

Cofre de estiba de balsa en la zona de popa

Iluminación Indirecta en la zona de bañera

Iluminación led en botavara

Bolsas de estiba para la cabuyería en los dos lados

6 cornamusas abatibles en Inox

2 ventanas por lado en casco

Asta de bandera en Carbono

Escotillas enrasadas LEWMAR

Ducha en bañera de agua caliente y fría

CONFORT INTERIOR

Terminación interior en Roble blanqueado

Suelo en Roble blanqueado

Tapicería en Piel

Iluminación: Led

Aire acondicionado en el salón con inverter para calor a 220V

Agua caliente: Termo calentador a 220V e intercambiador con el motor

Acabado con Kit Prestige de Solaris Yachts

Cortina y mosquitera en escotillas

Acabado de los baños en Corian

2 WC eléctricos Planus

COCINA

Gran cocina en L situada en babor

Encimera de cocina en simil Corian

Horno basculante con 3 fuegos

2 picas con tapas para ampliar el espacio de uso en la cocina

Nevera estándar de apertura vertical + nevera de inox de 2 cajones de apertura frontal

Extensión abatible en el lateral de la cocina para ampliar la encimera

MOTOR - PROPULSIÓN

Motor: VOLVO PENTA D2 75

Mando: Microcomando eléctrico en consola de estribor

Transmisión: Sail drive

Hélice: 3 palas abatibles FLEX o FOLD

Horas de motor: 210 horas

Hélice de Proa y Popa: MAXPOWER CR70 12V
escamoteable

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Electricidad: sistema a 12v y 220v

Baterías: Servicios 3 x 115Ah
Motor 2 x 75 Ah

Cargador de baterías: MASTERVOLT

ALTERNADOR: Sí

Toma puerto: en Bañera

MASTIL y ARBOLADURA

Mástil: AXON Carbono - 2 Pisos de crucetas –

Botavara: MAINFURLS V-SHAPE

Jarcia de varilla

Contra hidráulica BAMMAR

Enrollador: FURLEX bajo cubierta

BackStay: BAMMAR – 1 pistón hidráulico

Centralita hidráulica: BAMMAR

Iluminación led en botavara

Drizas: Dynnema para mayor y Genova

Bolsas para drizas en piano

Autovirante: Rail HARKEN

Maniobra completa para Gennaker/Code 0

VELAS

MAYOR enrollable en botavara –NORTH SAILS 3DI

FOQUE Auto-virante – NORTH SAILS 3DI

CODE 0 – NORTH SAILS 3DI

NORTH SAILS 3DI Laminado helix

GENNAKER con Sistema de calzetín

Con snuffer

ELECTRÓNICA

Paquete electrónica B&G H5000 2 displays H5000 GFD x
1 Triton-2 + GPD H5000 para piloto

Plotter: 2 Multifunción ZEUS 3S 9" en las consolas

Piloto automático: GPD H5000 actuador rotativo
mecánico 12V

VHF: B&G V60 con portátil V60 para exterior

AIS: SIMRAD Clase B NAIS-500

HIFI: Equipo FUSION APOLLO RA770

2 altavoces en bañera/ 2 altavoces en salón

B&G NEMESIS 12" con soporte de carbono en mástil

SEGURIDAD

Equipo de seguridad

Chalecos y aro salvavidas

Amarras y defensas

OTROS

Pasarela plegable en carbono 2,2 m pintada gris como el casco

Electroválvulas para grifos de fonde, de picas de los baños



