

SOLARIS 58

Año: 2016
Precio: 875.000€
Localización: BARCELONA
Bandera: Española (Impuesto pagados)

El Solaris 58 es una embarcación que combina elegancia, prestaciones y confort, ofreciendo un excelente equilibrio entre navegación deportiva y crucero de larga distancia.

Su diseño, construcción y completo equipamiento hacen de él un velero excepcional, pensado para disfrutar de una navegación segura, cómoda y de altas prestaciones, sin renunciar al lujo y al confort a bordo.

La amplitud de sus espacios exteriores e interiores, junto con una distribución cuidadosamente diseñada, proporciona una experiencia de navegación y vida a bordo sobresaliente.

A DESTACAR:

El Solaris 58 destaca por su diseño moderno y sofisticado, con líneas elegantes y una distribución que aprovecha al máximo cada espacio, tanto en cubierta como en el interior.

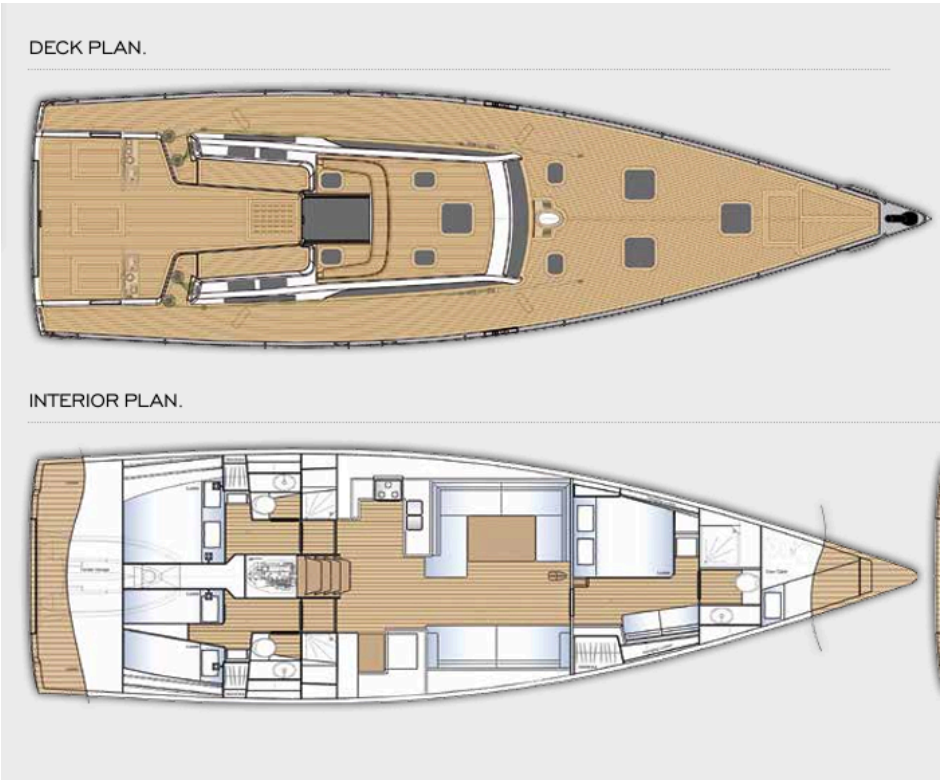
Su construcción en composite de fibra de vidrio, combinada con soluciones estructurales de alta calidad, ofrece excelentes prestaciones, rigidez y eficiencia en navegación.

La cubierta proporciona amplias zonas de descanso y convivencia, con espacios dedicados al relax y al disfrute del mar. Su interior destaca por la luminosidad, la calidad de los acabados y una acomodación concebida para ofrecer el máximo confort durante largas estancias a bordo.

Es una embarcación que reúne diseño italiano, calidad constructiva y excelentes cualidades marineras, convirtiéndose en una magnífica opción para quienes buscan un velero exclusivo, elegante y preparado para disfrutar de grandes experiencias de navegación.

Dentro de las unidades Solaris 58, destaca por contar con un equipamiento especialmente completo, tanto en sistemas de navegación y electrónica como en instalaciones y equipamiento destinados al confort y la autonomía a bordo.

Es una embarcación que reúne diseño italiano, calidad constructiva, un mantenimiento cuidado y excelentes cualidades marineras, convirtiéndose en una magnífica oportunidad



General

Constructor:	SOLARIS YACHTS
Diseñador:	Javier Soto Acebal
Material del casco:	Composite
Categoría:	A
Bandera:	Española
Año de construcción:	2016
Cabinas:	3
Baños:	3

Dimensiones y Materiales

Eslora total:	17,40 metros
Manga:	5,05 metros
Calado:	2,85 metros
Desplazamiento:	19.500 kg
Agua dulce:	700 litros
Fuel:	500 litros
Holding tanks:	SI

Motor: VOLVO PENTA D3150HP (DIESEL)

Detalles a destacar

- Hélice de proa
- Hélice de popa
- Mástil y botavara en Carbono Hall Spars
- Enrollador de Code 0 y Foque eléctricos
- Ruedas en carbono
- Estado y mantenimiento de la embarcación óptimo

Descripción Acomodación

Cabina de armador en proa, amplia y luminosa, con cama doble, grandes espacios de almacenamiento y baño en suite con ducha independiente.

2 cabinas de invitados en popa, ambas con posibilidad de configuración de cama doble o camas individuales, amplios armarios y espacios de estiba.

3 baños completos, equipados con WC, lavabo y ducha independiente.

Cocina situada a babor, ligeramente elevada y perfectamente integrada en el diseño interior, equipada con encimeras de Corian, fregadero doble de acero inoxidable, placa de cocción y horno, además de amplios espacios de almacenamiento y refrigeración.

Salón amplio y luminoso, con sofá en forma de L a babor, mesa de comedor y sofá enfrentado a estribor, creando una confortable zona de convivencia.

CASCO Y CUBIERTA

Cubierta en teca natural con juntas grises

Molinete ancla LEWMAR

Puntal de ancla escamoteable

Ancla DELTA

Garaje para tender de 2,80m en sentido longitudinal

Fundas para ruedas, consolas, winches y mesa exterior

2 consolas portainstrumentos en puesto de navegación

Ruedas en carbono

Candeleros con puertas para acceso lateral en los dos costados

Plataforma de popa practicable para acceder al mar

Gran acceso en popa para estiba y zona de timonería

Gran cofre de velas en proa para estiba de velas

Cofre de estiba de balsa en la zona de bañera

Iluminación Indirecta en la zona de bañera

Iluminación led en botavara

Bolsas de estiba para la cabuyería en los dos lados

2 cornamusas abatibles en el centro del barco

3 ventanas por lado en casco

Asta de bandera en Carbono

Escotillas enrasadas LEWMAR

Ducha en bañera de agua caliente y fría

Bimini en bañera para zona de invitados

Plataforma de popa practicable para acceder al mar

Sprayhood con 3 ventanas con zona para la estiba en cubierta composite y teca

Mesa exterior en bañera

2 cornamusas abatibles en popa para Springs.

CONFORT INTERIOR

Terminación interior en Roble

Suelo en Roble envejecido

Tapicería en tejido (renovado hace 2 años)

Iluminación: Led

Aire acondicionado frio y calor en todas las cabinas

Agua caliente: Termo calentador a 220V e intercambiador con el motor

3WC eléctricos Planus

Cortina y mosquitera en escotillas

Acabado de los baños en Corian

Mesa de salón modificada a Mesa de centro para café

Televisión escamoteable

Potabilizadora SCHENKER a 24V

Caja fuerte

ELECTRÓNICA

Paquete electrónica B&G H5000 2 displays H5000 GFD x 1 Triton-2 + GPD H5000 para piloto

Plotter: 2 Multifunción ZEUS 3S 9" en las consolas

Piloto automático: GPD H5000 actuador rotativo mecánico 12V

VHF: B&G V50 con portátil V50 para exterior

AIS: SIMRAD Clase B NAIS-400

HIFI: Equipo FUSION MS-IP700i

TV Escamoteable

Router WIFI

Cabina Marinería en proa equipada con baño y ducha

MOTOR - PROPULSIÓN

Motor: VOLVO PENTA D3 75 (150HP)

Mando: Microcomando eléctrico en consola de estribor

Transmisión: Inversora con eje

Hélice: GORI DE 3 palas con Overdrive

Horas de motor: 2417 horas

Hélices de Proa y Popa (2): MAXPOWER escamoteables

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Electricidad: sistema a 24v y 220v

Baterías: Servicios 4 x 115Ah 24V
Motor 2 x 75 Ah 12V

Cargador de baterías: MASTERVOLT

Inverter: MASTERVOLT 24/2500W

Toma puerto: en Bañera

Generador: KÖHLER de 7kw

MASTIL y ARBOLADURA

Mástil: HALL SPARS Carbono – 3 Pisos de crucetas-

Botavara: HALL SPARS en V

Jarcia de varilla

Centralita hidráulica manual - HARKEN

Enrollador; FURLEX TD 400 eléctrico bajo cubierta

BackStay: BAMMAR – 1 pistón hidráulico

Centralita hidráulica: BAMMAR

Iluminación led en botavara

Drizas: Dynnema

Bolsas para drizas en piano

Contra, BackStay y Pajarin hidráulicos

Maniobra completa para Gennaker/Code 0

SEGURIDAD

Equipo de seguridad

Chalecos y aro salvavidas

Amarras y defensas

COCINA

Gran cocina dividida en 2 zonas

Encimera de cocina en Corian

Placa de inducción

1 gran pica con tapas para ampliar el espacio de uso en la cocina

4 neveras – 1 vertical con cristal – 1 lateral Frigo/ congelador – 2 de cajón

VELAS

MAYOR: QUANTUM laminada del…

FOQUE: QUANTUM laminada del…

CODE 0: QUANTUM laminada del…

OTROS

Pasarela plegable en carbono 2,2 m pintada gris como el casco

Tender de 2,80m










AWS
4.9
AWA
-123
SOG
8.8




















































VOLVO PENTA
D3-150


AIRCON DRAIN


START/STOP
KOHLER Power Systems
B&G
B&G